



REGOLAZIONE DERAGLIATORE



1. ISPEZIONARE IL SISTEMA
2. SE FORCELLINO PIEGATO O CREPATO SOSTITUISCILO
WWW.FORCELLINOCAMBIO.COM
3. CONTROLLATE STROZZATURE O SFILACCIAMENTI
GUAINE E CAVI DEL CAMBIO
4. PULITE LA BICI E LIBRIFICATE LA CATENA

CATENA NON SALE SUL PIGNONE PIU' GRANDE
«AUMENTA TENSIONE»



REGISTRO
DI TENSIONE

GIRA
SENSO
ANTI ORARIO





CATENA NON SCENDE SUL PIGNONE PIU' PICCOLO
«DIMINUISCI TENSIONE»

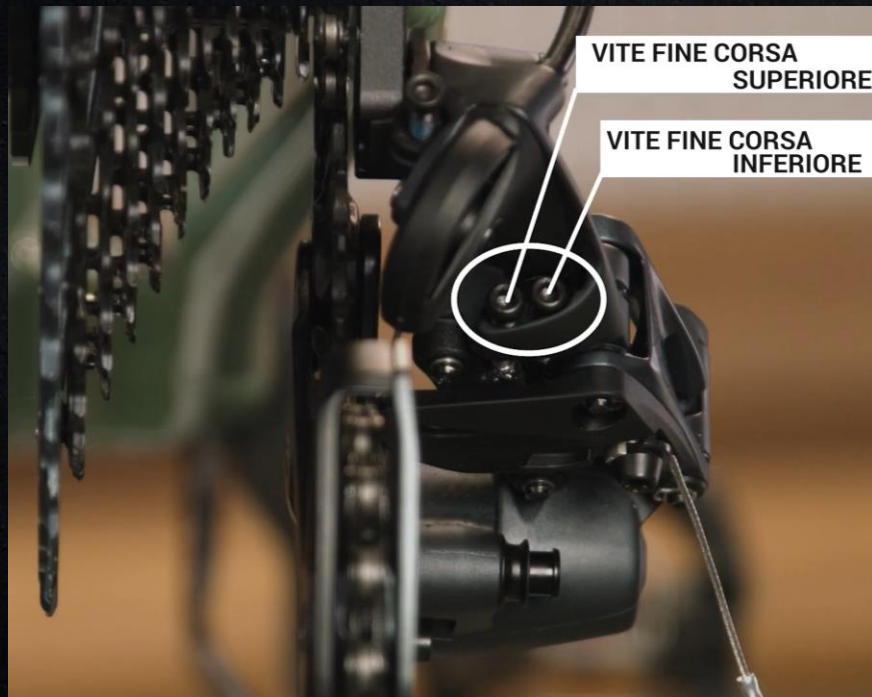
REGISTRO
DI TENSIONE



GIRA
SENSO
ORARIO



CATENA CADE TRA I RAGGI E PACCO PIGNONI



REGOLARE

VITE FINE CORSA INFERIORE

1. POSIZIONARE CATENA SUL PIGNONE PIU' GRANDE
2. GIRARE LA VITE IN SENSO ORARIO FINO AD ALLINEARE LA PULEGGIA SUPERIORE AL PIGNONE PIU' GRANDE



CATENA NON SCENDE SUL PIGNONE PIU' PICCOLO



«DIMINUISCI TENSIONE»



REGISTRO
DI TENSIONE

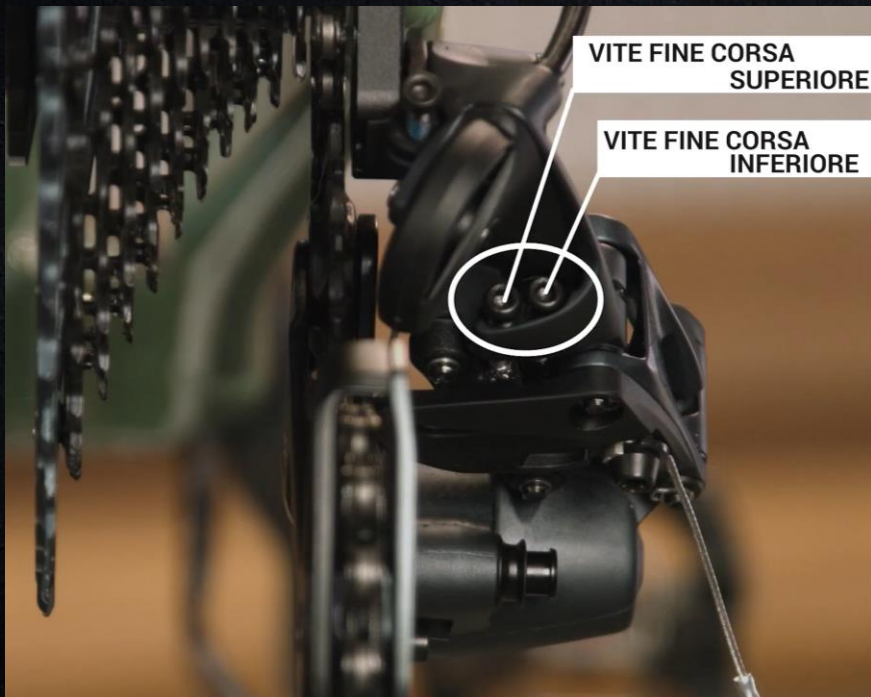
GIRA
SENSO
ORARIO



CATENA CADE DAL PIGNONE PIU' PICCOLO

REGOLARE

VITE FINE CORSA SUPERIORE



1. DIMINUISCI TENSIONE DAL REGISTRO IN SENSO ORARIO (TIENI NOTA DEI CLICK)



2. GIRA VITE DI FINE CORSA SUPERIORE METTENDO LA PULEGGIA SUPERIORE IN LINEA CON IL BORDO ESTERNO DESTRO DEL PIGNONE PIU' PICCOLO



3. RIDAI TENSIONE AL REGISTRO (GIRA IN SENSO ANTI ORARIO) IMPOSTANTO I CLICK ANNOTATI

AGGIUSTAMENTO GAP CATENA (CAMBIATA POCO FLUIDA)



1. CON BICI FULL, L'AMMORTIZZATORE DEVE ESSERE IN POSIZIONE SAG
2. SE SI HA UN 'CALIBRO GAP CATENA' POSIZIONARE LA CATENA SUL PENULTIMO PIGNONE
3. RUOTARE IL CALIBRO FINO A TOCCARE LA PULEGGIA SUPERIORE
4. GIRATE VITE REGOLAZIONE 'B' FINO A QUANDO LA PUNTA DEL CALIBRO SI ALLINEA CON IL CENTRO DEL BULLONE DELLA PULEGGIA SUPERIORE





AGGIUSTAMENTO GAP CATENA (CAMBIATA POCO FLUIDA)

SE NON SI HA UN CALIBRO

1. POSIZIONATE LA CATENA SUL PIGNONE DAL 42 DENTI (IL PENUTIMO PIU' GRANDE)
2. GURDANDO LA CASSETTA E IL DERAGLIATORE DAL LATO OPPOSTO DELLA BICI, ASSICURATEVI CHE CI SIA UNO SPAZIO DI ALMENO 3MM TRA LA PUNTA DELLA PULEGGIA SUPERIORE E LE PUNTE DEI DENTI DEL PACCO PIGNONE PIU' GRANDE

